



平成 29 年 12 月 15 日

お客様各位

神原汽船株式会社
定期船部

[長江渇水期のフィーダー船遅延および本船スペース制限について]

拝啓 貴社、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、12月14日(木)中国長江沿岸各港海事局より長江航路が全航路共に渇水期に入ったとの通知を受けました。

これに伴い、弊社長江フィーダー提携先の重慶太平洋国際物流有限公司より下記の通りフィーダー本船遅延および本船スペース制限について連絡がありました。

ご迷惑をお掛け致しますが、ご理解を頂きますよう、何卒宜しくお願い申し上げます。

敬具

記

【弊社フィーダーサービスへの影響(2017年12月14日(木)時点)】

- ・長江は12月から4月末頃まで渇水期となり、喫水もかなり浅くなるため、フィーダー本船の積載重量に制限が出る。
- ・上海港では20GPコンテナが大量に滞留しており、フィーダー本船はオーバーブックの状況。
- ・日本→長江向け貨物の上海でのT/S待機時間が21日間を超えた。
- ・現在既に20GPコンテナのお引き受けが出来ない状況。
(今後本船スペースおよび本船スケジュールが緩和/回復した時点で改めて通知がある予定。)
- ・40GP(HC)についても、本船スケジュールに遅延が発生しているため、日本→長江向け貨物の上海港でのT/S待機時間が16日間を超えた。
- ・現在長江三峡閘門(シップロック)での待機時間は平均8日間。
- ・上海港でのT/S待機時間は平均18日間を超えており、長江での輸送時間は平均21日間。
- ・上海港でのT/S貨物の無料保管期間は14日間となり、以降は20GP/RMB4/日、40GP(HC)/RMB8/日の保管費用が発生する。(保管費用はCONSIGNEE様へのご請求となります)

また進展があればご案内いたします。

以上