



2020年2月12日

お客様各位

神原汽船株式会社  
定期コンテナ船部

### 中国税関の国際 T/S 貨物申告ルール変更によるアジア発着貨物への影響について

拝啓 貴社、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。さて、中国税関より2019年12月1日から国際 T/S 貨物の申告ルールを変更するとの通知があり、下記影響がございます。

急なご案内となり誠に迷惑をお掛けしますが、宜しく願い申し上げます。

敬具

#### 記

適用開始日：即日

変更内容：

- ① 税関申告開始のタイミングが変更、これにより国際 T/S 貨物の 2<sup>nd</sup> Vessel への接続に要する日数が変更となります。

		現行	新
積替手続きの開始		1st Vessel 上海入港後	1st Vessel 上海出港後
積替日数	外高橋⇔外高橋	1～2 日後	2 営業日以上
	外高橋⇔洋山	2～3 日後	4 営業日以上

※営業日とは土・日・祝日を除いた平日の稼働日を指します。



- ② T/S 地到着後の 2<sup>nd</sup> Vessel 変更時に訂正費用が適用、及び訂正申告から許可迄に下記日数が掛かります。

		現行	新
訂正費用	同ターミナル※1	無し	RMB200/BL
	上記以外※2	無し	RMB400/BL + RMB200/20'、RMB300/40'
訂正時間	同ターミナル※1	無し	上記①の変更後積替え日数にプラス 2 営業日
	上記以外※2	無し	上記①の変更後積替え日数にプラス 7 営業日

※1 例) 外高橋 2 期 ⇔ 外高橋 2 期は同ターミナルとなります。

※2 例) 外高橋 2 期 ⇔ 外高橋 1・3・4 期及び、洋山は別ターミナルの扱いになります。

- ③ 1 コンテナに対し複数の B/L を関連付けることは可能ですが、複数コンテナに複数 B/L を関連付けることは禁止となります。
- ④ 日本側積地での B/L SPLIT は可能ですが、上海到着後 B/L SPLIT は禁止となります。

本件に関するお問い合わせは下記までお願い致します。

本社定期コンテナ船部 084-987-1500

東京支店 03-3264-8805

阪神事務所 06-6443-1025